

Moteur

Modèle	Yanmar 3TNV88
Type	Refroidissement par eau, 4 cycles, 3 cylindres moteur diesel type injection directe
Puissance nominale	22,3 kW (30,3 ch)
SAE J1349, nette	à 2 500 min ⁻¹ (rpm)
Puissance nominale	22,1 kW (30,0 ch)
DIN 6271, nette	à 2 500 min ⁻¹ (rpm)
Puissance nominale	22,3 kW (30,3 ch)
JIS D1005, nette	à 2 500 min ⁻¹ (rpm)
Couple maximal	105 Nm
	à 1 500 min ⁻¹ (rpm)
Cylindrée	1,642 l
Alésage et course	88 mm x 90 mm
Batterie	1 x 12 V, 55 Ah

Système hydraulique

Le système à 3 pompes, ayant fait ses preuves, et le circuit de régénération de bras ont été améliorés afin d'assurer des opérations combinées et un contrôle fin plus faciles et plus réguliers.

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	2 x 40 l/min
Troisième pompe	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	26,3 l/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	11,3 l/min

RÉGLAGES DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE

Circuit de la pompe principale	24,5 MPa
Circuit de la troisième pompe	20,6 MPa
Circuit de pilotage	3,9 MPa

VÉRINS HYDRAULIQUES

Tiges et fûts à haute résistance. Amortisseur de fin de course sur les vérins de flèche, circuits de déploiement et de rétraction du bras pour absorber les chocs aux fins de course.

ZX30U-2 DIMENSIONS

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche de version canopy	1	80 mm	45 mm	579 mm
Flèche de version cabine	1	80 mm	45 mm	563 mm
Bras	1	70 mm	40 mm	546 mm
Godet	1	65 mm	40 mm	435 mm
Pivotement de flèche	1	85 mm	45 mm	525 mm
Lame	1	85 mm	45 mm	135 mm

ZX35U-2 DIMENSIONS

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche de version canopy	1	85 mm	50 mm	576 mm
Flèche de version cabine	1	85 mm	50 mm	564 mm
Bras	1	75 mm	45 mm	597 mm
Godet	1	65 mm	40 mm	435 mm
Pivotement de flèche	1	85 mm	45 mm	525 mm
Lame	1	95 mm	45 mm	140 mm

Commandes

Leviers de contrôle à pilotage hydraulique pour toutes les opérations.

Mécanisme de rotation

Moteur à pistons axiaux, de couple élevé, avec démultiplicateur planétaire. Le cercle de pivotement est un roulement à billes de type cisaillement, simple rangée avec engrenage intérieur trempé par induction. Engrenage intérieur et le pignon d'attaque sont immergés dans un lubrifiant. Le frein de stationnement de rotation est du type disque actionné par ressort/relâché par hydraulique. La soupape anti-choc sur la rotation est intégrée dans le moteur de rotation et absorbe les chocs lors de l'arrêt de la rotation, assurant ainsi des arrêts en douceur. Vitesse de rotation

Châssis

CHENILLES

Châssis de type traction avec structure mécano-soudée. Utilisant des matériaux soigneusement sélectionnés. Châssis latéral soudé au châssis central.

NOMBRE DE GALETS DE CHAQUE CÔTÉ

Galet supérieur	1
Galets inférieurs	4

RÉDUCTEUR DE TRANSLATION

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses, de couple élevé, via un démultiplicateur planétaire, permettant la contre-rotation des chenilles. La soupape anti-choc de translation intégrée dans le moteur de translation absorbe les chocs lors de l'arrêt de l'engin, assurant ainsi des arrêts en douceur.

Vitesses de translation	Haut: 0 - 4,5 km/h
(chenilles en caoutchouc)	Bas: 0 - 2,8 km/h
Vitesses de translation	Haut: 0 - 4,4 km/h
(patins acier)	Bas: 0 - 2,7 km/h
Capacité d'ascension	30 degrés (58%) continus

Poids et pression au sol

ZX30U-2

Équipé d'un bras de 1,17 m et d'un godet de 0,09 m³ (ISO 7451 remplissage) et un contre poids supplémentaire (190 kg).

	Poids opérationnel	Pression au sol
Version canopy		
Chenilles caoutchouc de 300 mm	3 260 kg	29 kPa
Patins acier 300 mm	3 350 kg	30 kPa
Version cabine		
Chenilles caoutchouc de 300 mm	3 410 kg	31 kPa
Patins acier 300 mm	3 500 kg	32 kPa

ZX35U-2

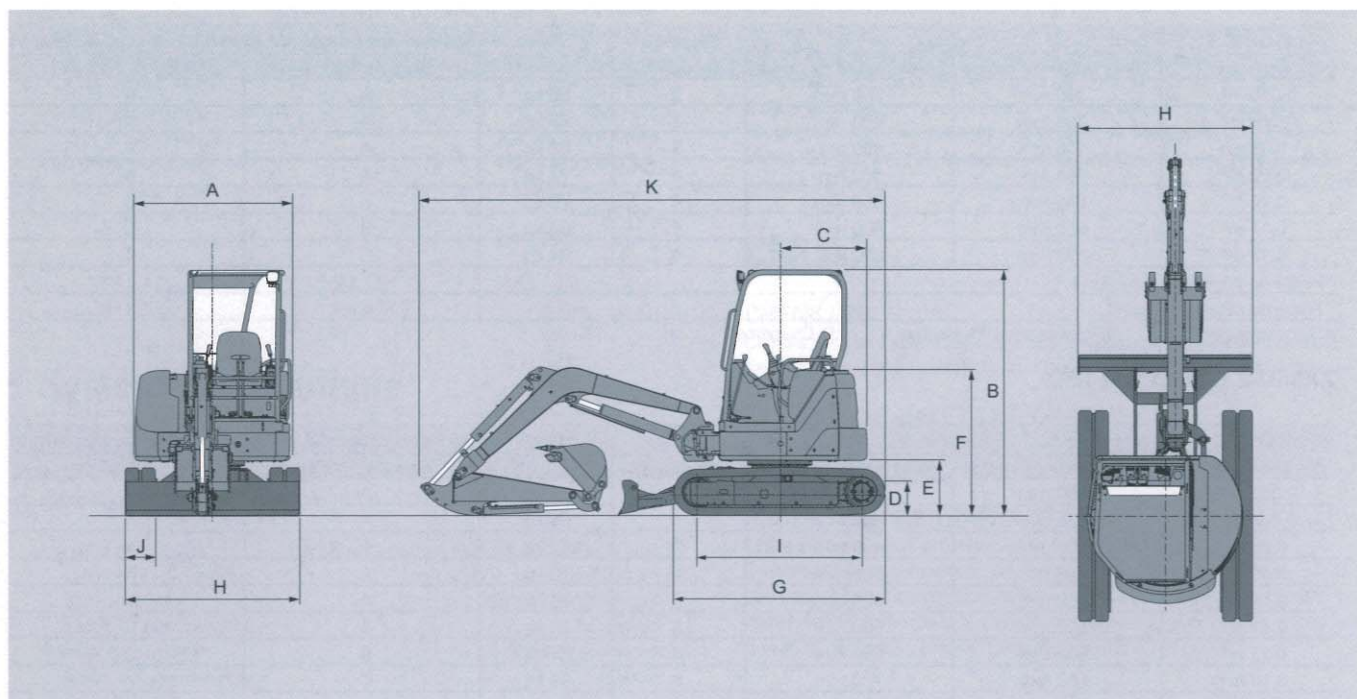
Équipé d'un bras de 1,17 m et d'un godet de 0,11 m³ (ISO 7451 remplissage) et un contre poids supplémentaire (230 kg).

	Poids opérationnel	Pression au sol
Version canopy		
Chenilles caoutchouc de 300 mm	3 710 kg	33 kPa
Patins acier 300 mm	3 800 kg	34 kPa
Version cabine		
Chenilles caoutchouc de 300 mm	3 860 kg	35 kPa
Patins acier 300 mm	3 950 kg	36 kPa

Capacités de remplissage et de service

Réservoir de carburant	40,0 l
Réfrigérant moteur	5,2 l
Huile moteur	7,2 l
Réducteur de translation (de chaque côté)	0,6 l
Système hydraulique	58,0 l
Réservoir hydraulique (niveau d'huile de référence)	35,0 l

Dimensions



ZX30U-2

Note:

L'illustration montre la version canopy équipée d'un bras godet de 1,17 m et de chenilles en caoutchouc de 300 mm. Le canopy et la cabine sont conformes aux exigences ROPS (ISO 3471) et FOPS (ISO 10262, Niveau 1).

Unité: mm

	Canopy	Cabine
A Largeur hors-tout	1 550	1 550
B Hauteur hors-tout	2 460	2 540
C Rayon de giration arrière (Sans contre poids supplémentaire)	865 (775)	865 (775)
D Dégagement minimum du sol	290	290
E Dégagement sous le contrepois	560	560
F Hauteur du capot moteur	1 420	1 420
G Longueur du châssis	2 100	2 100
H Largeur du châssis	1 550	1 550
I Centre pignon vers centre roue folle	1 650	1 650
J Largeur des patins	300	300
K Longueur maximale transportable (Bras de 1,17 m / bras de 1,52 m)	4 450 / 4 560	4 450 / 4 560

ZX35U-2

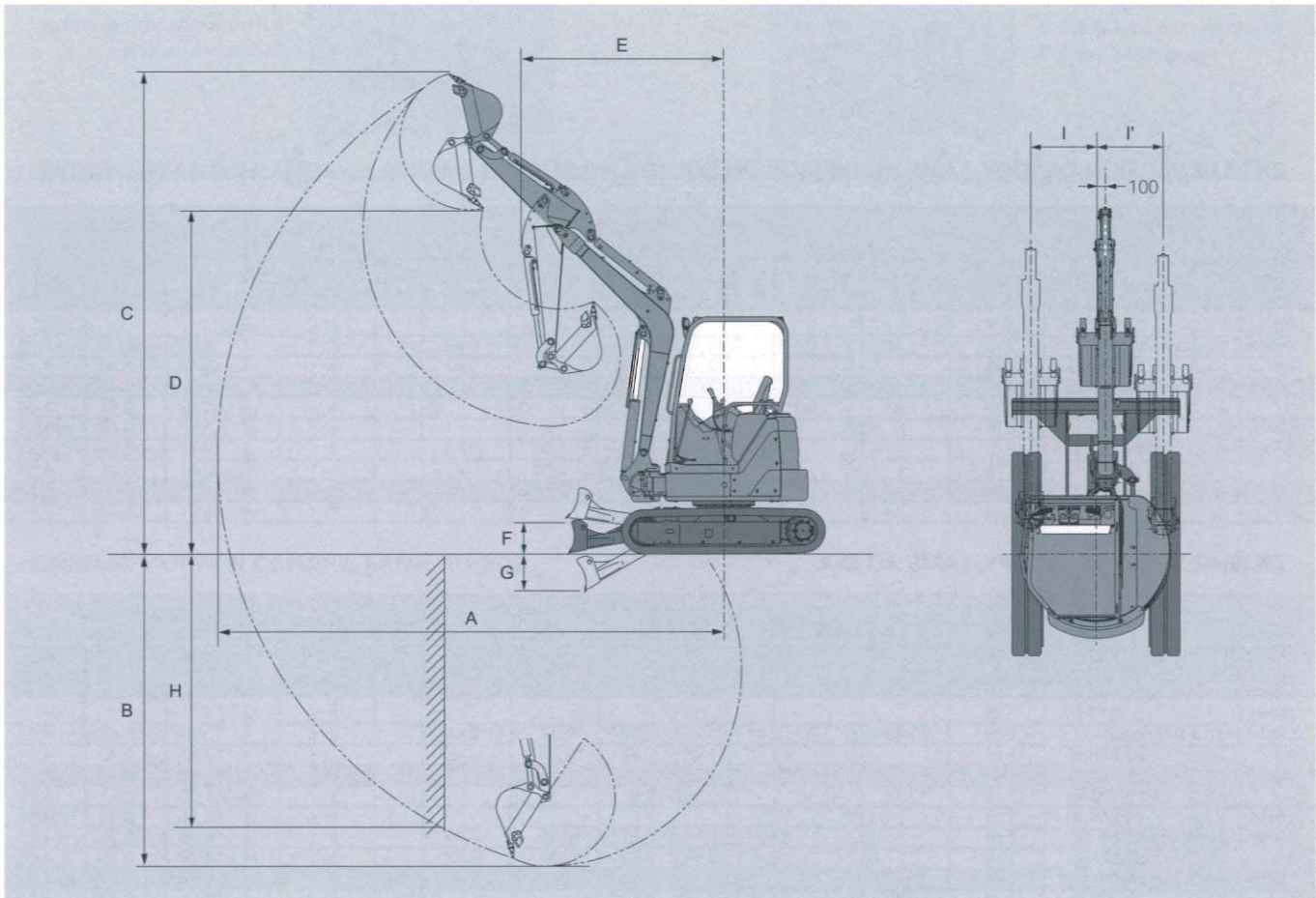
Note:

L'illustration montre la version cabine équipée d'un bras de 1,32 m et de chenilles en caoutchouc de 300 mm. Le canopy et la cabine sont conformes aux exigences ROPS (ISO 3471) et FOPS (ISO 10262, Niveau 1).

Unité: mm

	Canopy	Cabine
A Largeur hors-tout	1 740	1 740
B Hauteur hors-tout	2 460	2 540
C Rayon de giration arrière (Sans contre poids supplémentaire)	960 (870)	960 (870)
D Dégagement minimum du sol	290	290
E Dégagement sous le contrepois	560	560
F Hauteur du capot moteur	1 420	1 420
G Longueur du châssis	2 100	2 100
H Largeur du châssis	1 740	1 740
I Centre pignon vers centre roue folle	1 650	1 650
J Largeur des patins	300	300
K Longueur maximale transportable (Bras de 1,32 m / bras de 1,72 m)	4 650 / 4 780	4 650 / 4 780

Working ranges



ZX30U-2

Note:

L'illustration montre la version canopy équipée d'un godet de 0,09 m³, d'un bras de 1,17 m et de chenilles en caoutchouc de 300 mm.

Unité: mm

	Canopy		Cabine	
	Bras de 1,17 m	Bras de 1,52 m	Bras de 1,17 m	Bras de 1,52 m
A Portée de fouille maximale	4 900	5 170	4 900	5 170
B Profondeur de fouille maximale	2 830	3 130	2 830	3 130
C Hauteur d'attaque maximale	4 680	4 720	4 450	4 480
D Hauteur de déchargement maximale	3 260	3 340	3 040	3 130
E Rayon de giration minimum (À maximum rotation de la flèche)	1 940 (1 580)	2 060 (1 660)	2 140 (1 730)	2 170 (1 730)
F Position la plus haute du bas de lame (Au-dessus du niveau du sol)	360		360	
G Position la plus basse du bas de lame (Au-dessous du niveau du sol)	315		315	
H Paroi verticale maximum	2 340	2 460	2 340	2 460
I / I' Décalage (Angle de rotation maximum de la flèche)	L 605 (72°) / R 740 (62°)		L 605 (62°) / R 700 (62°)	

ZX35U-2

Note:

L'illustration montre la version canopy équipée d'un godet de 0,11 m³, d'un bras de 1,32 m et de chenilles en caoutchouc de 300 mm.

Unité: mm

	Canopy		Cabine	
	Bras de 1,32 m	Bras de 1,72 m	Bras de 1,32 m	Bras de 1,72 m
A Portée de fouille maximale	5 220	5 530	5 220	5 530
B Profondeur de fouille maximale	3 060	3 460	3 060	3 460
C Hauteur d'attaque maximale	4 900	5 010	4 720	4 820
D Hauteur de déchargement maximale	3 490	3 600	3 330	3 430
E Rayon de giration minimum (À maximum rotation de la flèche)	2 070 (1 670)	2 170 (1 730)	2 230 (1 810)	2 290 (2 010)
F Position la plus haute du bas de lame (Au-dessus du niveau du sol)	360		360	
G Position la plus basse du bas de lame (Au-dessous du niveau du sol)	390		390	
H Paroi verticale maximum	2 670	3 020	2 670	3 020
I / I' Décalage (Angle de rotation maximum de la flèche)	L 605 (72°) / R 740 (62°)		L 605 (62°) / R 700 (62°)	